

2012-12-10

Viktig information om detaljplanens och grundkartans höjdinformation

Höjdinformationen i detaljplanen och den tillhörande grundkartan är redovisad i höjdsystem RH 00.

Lidingö stad använder, från 2013-02-04, höjdsystem RH 2000.

Skillnaden mellan stadens gamla höjdsystem, RH 00, och det nya höjdsystemet RH 2000 är +0,52 meter.

För ytterligare information eller frågor är du välkommen att kontakta miljö-och stadsbyggnadskontoret, tel 08-731 33 22

Original

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLAN
 FÖR DELAR AV STADSDELARNA
HERSBY OCH ISLINGE
 (NORRA KUNGSVÄGEN DELEN DALÄNGS-
 BACKEN-KALVHAGSVÄGEN OCH
 VASAVÄGEN DELEN NOREVÄGEN-NORRA
 KUNGSVÄGEN M.M.)
I LIDINGO
 UPPRÄTTAT Å STADSARKITEKTKONTORET
 LIDINGÖ I JULI 1970. REV. OKTOBER 1970

B. Holmström
 B. HOLMSTRÖM
 STADSARKITEKT

S. Westerlund
 S. WESTERLUND
 BITR. STADSARKITEKT

- BETECKNINGAR TILLHÖRANDE STADSPLANEFÖRSLAGET:**
- GRÄNSBETECKNINGAR**
- STADSPLANEGRÄNS
 - - - OMRÄDESGRÄNS
 - - - BESTÄMMELSGRÄNS
 - - - GÄLLANDE GRÄNSER AVSEDDA ATT UTGÅ
 - - - GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- ALLMÄN PLATS**
- GATA, PARK
- BYGGNADSKVARTER**
- B OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL
 - O OMRÅDE FÖR FRISTÄENDE ELLER KOPPLADE HUS
 - F OMRÅDE FÖR FRISTÄENDE HUS
- SPECIALOMRÅDE**
- Tm OMRÅDE FÖR TRAFIKÄNDAMÅL OCH UNDERJORDISKA LEDNINGAR
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- U MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS
 - II MARK TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄNNA UNDERJORDISKA LEDNINGAR
 - 0.0 GÄLLANDE GATUHÖJD AVSEDD ATT UTGÅ
 - +0.0 FÖRSLAGEN GATUHÖJD
 - FÖRBUD MOT KÖRTRAFIK
 - TUNNELOMRÅDE, LAGSTA SCHAKTNINGSDJUP

TILLHÖR LIDINGÖ KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT DEN 23 FEBRUARI 1971, § 36.

CARL-FREDRIK BARJE
 SEKRETERARE

Tillhör Kungl. Majts beslut
 den 19 januari 1973
 Ang. undantag se Kungl. Majts beslut

Kungl. Majts beslut
 angiven linje

Civildepartementet
J. J. J.

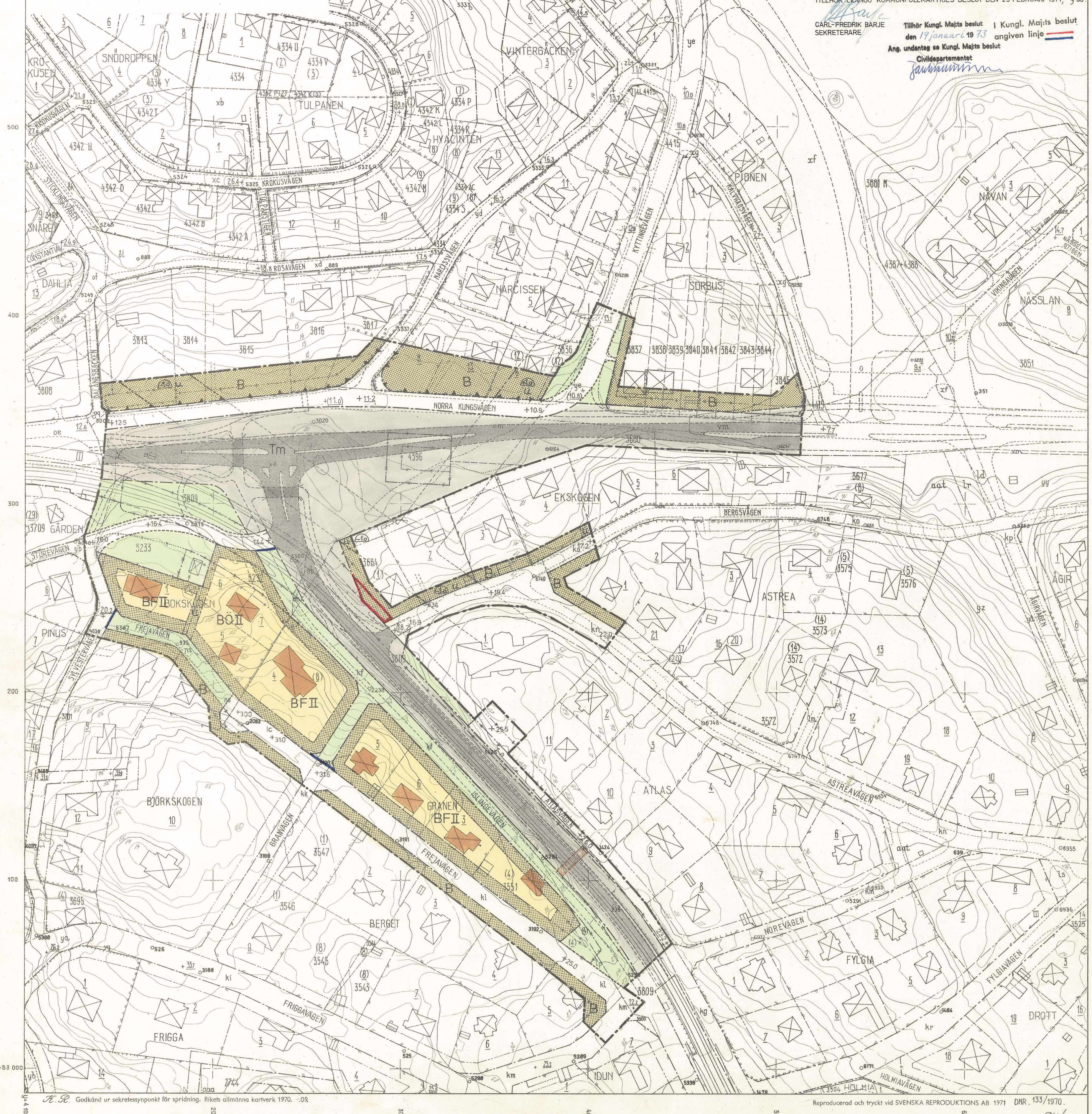
GRUNDKARTA FÖR STADSPLAN
 ÖVER OMRÅDEN INOM STADSDELARNA
HERSBY ISLINGE
NÄSET OCH STICKLINGE
 (DEL AV NORRA KUNGSVÄGEN M. M.)
 I LIDINGÖ STAD
 UPPRÄTTAD (FLYGFOTOGRAMMETRISK MED
 KOMPLETTERANDE TERRESTER MÄTNING)
 DEN 17 AUGUSTI 1970 AV

G. Skote
 STADSINGENJÖR

S. Westerlund

- BETECKNINGAR TILL GRUNDKARTAN**
- GÄLLANDE KVARTERS ELLER OMRÄDESGRÄNS
 - - - FASTIGHETSGRÄNS
 - - - GÄLLANDE BESTÄMMELSGRÄNS
 - - - GRÄNS MELLAN PARK OCH GATA
 - - - STAKET RESP. HÄCK
 - - - MUR RESP. STÖDMUR
 - 3 3735 BOSTADSHUS RESP. UTHUS
 - 3 3735 TOMT RESP. STADSÅGONUMMER
 - NIVÅKURVOR
 - POLYGONPUNKT
 - I STADSPLAN FASTSTÄLLD GATUHÖJD
 - GRÄNS FÖR ADMINISTRATIVT BILDAD TOMT
 - UTFARTSFÖRBUD

SKALA 1:1000



32/73 D

9/11

BESKRIVNING

KM:t 73 01 19 1

av förslag till ändring av stadsplan
för delar av stadsdelarna HERSBY och ISLINGE
(Norra Kungsvägen, delen Dalängsbacken - Kalvhagsvägen och
Vasavägen, delen Norevägen - Norra Kungsvägen m.m.)
i Lidingö;
upprättat å stadsarkitektkontoret i Lidingö.

Planområdet omfattar Norra Kungsvägen mellan Dalängsbacken och Kalvhagsvägen jämte Vasavägens förlängning på Norra banans spårområde fram till Norra Kungsvägen samt intilliggande kvarters- gatu- och parkmark.

För området och dess närmaste omgivning gäller stadsplaner fastställda av Kungl. Maj:t den 7 februari 1913, 9 oktober 1925, 19 mars 1937 och den 12 april 1940 samt av länsstyrelsen den 14 februari 1940, 19 september 1941, 2 februari 1944, 11 augusti 1944, 4 september 1944 och den 13 april 1950.

Planförslaget överensstämmer i princip med år 1967 framlagd skiss till revidering av förslag till generalplan för Lidingö. Som grund för planförslaget finnes en av stadens byggnadskontor upprättad utredningsplan. Förslaget avser att möjliggöra en fortsatt utbyggnad av Norra Kungsvägen som huvudled från den nya Lidingöbron och vidare mot nordost. Huvudlederna har i planförslaget utformats som trafikområde. Detta inkluderar även erforderligt utrymme för terrängskärningar och slänter m.m. Nuvarande Norra Kungsvägen avses kvarligga som lokalgata för anslutande trafik från Islingeplatån. Denna lokalgata får anslutning till den nya huvudleden vid Constantiavägen och anslutes i öster till nuvarande Kyttingevägen. All cykel- och gångtrafik hänvisas till denna lokalgata. I samband med att Norra Kungsvägen blir fullt utbyggd på nuvarande banans mark kommer även Vasavägen att förlängas från Vasaplatsen mot nordväst på nuvarande spår- område och anslutes till den utbyggda Norra Kungsvägen vid Dalängen. I denna punkt utbygges gångtunnlar under Norra Kungsvägen och Vasavägens förlängning med anslutning till lokalgator, gång- och cykelstråk samt hållplatser för kollektiv trafik. Nordväst om Norevägen kan gångbro utbyggas mellan Atlasvägen och Islingevägen. Utanför planområdet har en ny sträckning av Kyttingevägen illustrerats. Islingevägen föreslås bli utlagd till park och enbart användas som cykel- och gångväg. En särskild trafikbulerutredning har utförts och

bilägges planförslaget. Med hänsyn till trafikbuller och luftföroreningar har utmed huvudlederna skyddszoner redovisats bland annat i form av för-
gårdsmark inom byggnadskvarter.

Revidering av stadsplanebestämmelserna har föreslagits.

Till förslaget hörande stadsplanebestämmelser har avfattats i särskild
handling.

Vid utarbetandet av planförslaget har samråd ägt rum med länsarkitekten och
vägförvaltningen, berörda kommunala myndigheter och markägare.

Lidingö i juni 1970

Reviderad i oktober 1970

B. Holmstrand
stadsarkitekt

/S. Westerlind
bitr. stadsarkitekt

STADSPLANEBESTÄMMELSER

tillhörande förslag till ändring av stadsplan
för delar av stadsdelarna HERSBY och ISLINGE

(Norra Kungsvägen delen Dalängsbacken - Kalyhagsvägen och
Vasavägen delen Norevägen - Norra Kungsvägen m.m.)

i Lidingö;

upprättat å stadsarkitektkontoret i Lidingö.

§ 1

Stadsplaneområdets användning

Mom. 1. Byggnadskvarter

Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.

Mom. 2. Specialområde

Med Tm betecknat område får användas endast för trafikändamål
och för allmänna underjordiska ledningar.

§ 2

Mark som icke får bebyggas

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3

Särskilda föreskrifter angående områden för ledningar

Mom. 1. Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar
framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mom. 2. Inom med siffra i cirkelsegment betecknat område får icke före-
tas schaktning, sprängning, borrhning eller andra ingrepp i
undergrunden under den nivå som siffrorna anger.

§ 4

Byggnadssätt

Mom. 1. Med Ö betecknat område får bebyggas endast med hus som uppföres
fristående. Dock få huvudbyggnader två och två sammanbyggas i
gemensam tomtgräns.

Gårdsbyggnad må förläggas i gräns mot granntomt.

Mom. 2. Med F betecknat område får bebyggas endast med hus som uppföres
fristående. Dock må gårdsbyggnad förläggas i gräns mot granntomt.

§ 5

Del av tomt som får bebyggas och antal byggnader å tomt

Mom. 1. Av tomt som omfattar med Ö eller F betecknat område får högst en femtedel bebyggas. Dock får, om bebyggelsen uppföres med endast en våning, högst en fjärdedel av tomtens bebyggas.

Mom. 2. Å tomt som omfattar med Ö eller F betecknat område får endast en huvudbyggnad och en gårdsbyggnad uppföras.

§ 6

Våningsantal

Å med II betecknat område får byggnad uppföras med högst två våningar.

§ 7

Byggnads höjd

Mom. 1. Å med II betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 7,6 meter.

Mom. 2. Gårdsbyggnad får icke uppföras till större höjd än 3,0 meter.

§ 8

Taklutning

Tak får givas en lutning mot horisontalplanet av högst 30°.

§ 9

Antal lägenheter

Å med Ö eller F betecknat område får huvudbyggnad icke inrymma fler än en bostadslägenhet. I gårdsbyggnad får bostad icke inredas.

§ 10

Förbud mot körtrafik

Över områdesgräns, betecknad med fyllda trianglar, får körtrafik icke förekomma. Undantag må dock medgivas fastighet vars behov av in- och utfart icke på annat sätt behörigen kan tillgodoses.

Lidingö i juni 1970

Reviderade i oktober 1970

B. Holmstrand
stadsarkitekt

/S. Westerlind
bitr.stadsarkitekt

CIVILDEPARTEMENTET

Avskrift

1973-01-19

P 1 1794-71

Länsstyrelsen i Stockholms län
Box 22067
104 22 STOCKHOLM

Tre stadsplaner för delar av stadsdelarna Hersby och
Islinge i Lidingö kommun
11.0821-471-473-71 Handlingar återställs

Länsstyrelsen i Stockholms län har med eget yttrande den 26 augusti 1971 för prövning överlämnat tre av kommunfullmäktige i Lidingö kommun den 26 januari och den 23 februari 1971 antagna stadsplaneförslag, nämligen dels förslag till ändring av stadsplanen för del av Norra Kungsvägen m m (plan 1), dels förslag till ändring av stadsplanen för Norra Kungsvägen; delen Dalängsbacken - Kalvhagsvägen och Vasavägen; delen Norevägen - Norra Kungsvägen m m (plan 2) och dels förslag till ändring av stadsplanen för Vasavägen, delen Norevägen - Sagavägen m m (plan 3), allt inom stadsdelarna Hersby och Islinge i kommunen.

Stadsplaneförslagen, som även innehåller bestämmelser, har angivits på tre skilda av stadsarkitekten B. Holmstrand och bitr. stadsarkitekten S. Westerlind i juni och juli 1970 upprättade, sedermera reviderade kartor med beskrivningar.

Yttrande har avgivits av statens planverk den 24 juli 1972, som därvid överlämnat yttrande från statens vägverk.

Yttranden har därefter inkommit från Lidingö kommun samt ett antal sakägare.

Kungl. Maj:t fastställer jämlikt 26 § byggnadslagen de underställda stadsplaneförslagen. Kungl. Maj:t undantar dock från fastställelse två områden vilka icke bör ingå i tomtmark. De undantagna områdena berör de planförslag som ovan betecknats som plan 1 och plan 2 och har numera angivits med röda begränsningslinjer på plankartorna.

Kungl. Maj:t förklarar att de punktprickade gränslinjer som skiljer område för park från gatumark och som på plankartan numera angivits med blå heldragna linjer skall anses som fastställda.

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLAN
FÖR DELAR AV STADSDELARNA
HERSBY OCH ISLINGE
(DEL AV NORRA KUNGSVÄGEN MM.)
I LIDINGÖ
UPPRÄTTAT Å STADSARKITEKTKONTORET
LIDINGÖ I AUGUSTI 1970

REVIDERAD I SEPTEMBER 1970, NOVEMBER 1970

Westerlind
S. HOLMSTRAND
STADSARKITEKT

Westerlind
S. WESTERLIND
BITR. STADSARKITEKT

BETECKNINGAR TILLHÖRANDE STADSPLANEFÖRSLAGET

- GRÄNSBETECKNINGAR**
- STADSPLANEGRÄNS
 - OMRÅDESGRÄNS
 - BESTÄMMELESGRÄNS
 - GÄLLANDE GRÄNSER AVSEDDA ATT UTGÅ
 - GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- ALLMÄN PLATS**
- GATA
 - PARK ELLER PLANTERING
- BYGGNADSKVARTER**
- B OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL
 - F OMRÅDE FÖR FRISTÅENDE HUS
- SPECIALOMRÅDE**
- Tm OMRÅDE FÖR TRAFIKÄNDAMÅL
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- MARK SOM INTE FÅR BEBYGGAS
 - MARK TILLGÄNGLIG FÖR UNDERJORDISKA LEDNINGAR
 - II ANTAL VÅNINGAR
 - FÖRBUD MOT KÖRTRAFIK
 - GÄLLANDE GATUHÖJD, AVSEDD ATT UTGÅ
 - +0.0 FÖRESLAGEN GATUHÖJD
 - ⊖ TUNNELOMRÅDE LÅGSTA SCHAKTNINGSDJUP

REVIDERAD ENLIGT BYGGNADSNÄMNDENS BESLUT
DEN 17 NOVEMBER 1970

TILLHÖR LIDINGÖ KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT DEN
26 JANUARI 1971, 922

Lennart Olund
LENNART OLUND
SEKRETERÄRE

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 19 januari 1973
Ang. undantag se Kungl. Maj:ts beslut

I Kungl. Maj:ts beslut
angivna linje

Jannu
Civildepartementet

GRUNDKARTA FÖR STADSPLAN
ÖVER OMRÅDEN INOM STADSDELARNA
HERSBY OCH ISLINGE
(DEL AV NORRA KUNGSVÄGEN)
I LIDINGÖ STAD

UPPRÄTTAD (FLYGFOTOGGRAMMETRISKT MED
KOMPLETTERANDE TERRESTER MÄTNING)
DEN 31 JULI 1969 AV

Göte Skote
Göte Skote
STADSIINGENJÖR

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 19 januari 1973
Ang. undantag se Kungl. Maj:ts beslut
Civildepartementet
Jan Chahillen
Jan Chahillen
MÄTNINGSINGENJÖR

- BETECKNINGAR TILL GRUNDKARTAN**
- GÄLLANDE KVARTERS ELLER OMRÅDESGRÄNS
 - BESTÄMMELESGRÄNS
 - GRÄNS MELLAN PARK OCH GATA
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - STAKET RESP. HÄCK
 - MUR RESP. STÖDMUR
 - BOSTADSHUS RESP. UTHUS
 - TOMT RESP. STADSÅGONUMMER
 - NIVÅKURVOR
 - POLYGONPUNKT
 - I STADSPLAN FASTSTÄLLD GATUHÖJD
 - GRÄNS FÖR ADMINISTRATIVT BILDAD TOMT
 - UTFARTSFÖRBUD

SKALA 1:4000
DNR. 250/1969
F.R.



B E S K R I V N I N G

av förslag till ändring av stadsplan
för delar av stadsdelarna HERSBY och ISLINGE
(del av Norra Kungsvägen m.m.)
i Lidingö;
upprättat å stadsarkitektkontoret i Lidingö.

Planområdet omfattar Norra Kungsvägen mellan Montanavägen och Dalängsbacken inklusive Norra banans mark samt intilliggande kvarters- och parkmark.

För området och dess närmaste omgivning gäller stadsplaner, fastställda av Kungl. Maj:t den 25 augusti 1933, 19 mars 1937, 18 november 1938 och den 9 september 1965 samt av länsstyrelsen den 6 mars 1934, 15 maj 1937, 13 februari 1940, 14 februari 1940, 26 juli 1958 och den 17 februari 1962.

Planförslaget överensstämmer i princip med år 1967 framlagd skiss till revidering av förslag till generalplan för Lidingö. Som grund för planförslaget har stadens byggnadskontor upprättat en utredningsplan. Förslaget avser att möjliggöra en fortsatt utbyggnad av Norra Kungsvägen som huvudled från den nya Lidingöbron och vidare mot nordost. Nuvarande Norra Kungsvägen avses kvarligga som lokalgata för anslutande trafik från Islingeplatån och Islinge udde. Denna lokalgata får anslutning till den nya huvudleden vid Constantiavägen och har i söder kontakt med nuvarande Lidingöbron och Torsviks Hamnväg. All cykel- och gångtrafik hänvisas till denna lokalgata. I samband med att Norra Kungsvägen blir fullt utbyggd på nuvarande banans mark kommer även Vasavägen att förlängas från Vasaplatsen mot nordväst på nuvarande spårområde och ansluta till den utbyggda Norra Kungsvägen vid Dalängen. Gångturnlar utbyggs under Norra Kungsvägen vid Dalängen och Constantiavägen och anslutes till lokalgator, gång- och cykelstråk samt hållplatser för kollektiv trafik. Huvudleden har i planförslaget utformats som trafikområde. Detta innefattar även erforderligt utrymme för terrängskärningar och utrymme för slänter m.m. Erforderliga omläggningar och kompletteringar av det underjordiska ledningssystemet har utretts av stadens byggnadskontor och förutsättes kunna genomföras utan att några särskilda reservat därför redovisas i planen. En särskild trafikbulerutredning har utförts av civilingenjör Einar Lindström. Med hänsyn till trafikbuler och luftföroreningar har utmed huvudleden skyddszoner redovisats på trafikområde och på kvartersmark, som icke får bebyggas. Dess-

utom har revidering av stadsplanebestämmelserna föreslagits.

Till förslaget hörande stadsplanebestämmelser har avfattats i särskild handling.

Vid utarbetandet av planförslaget har samråd ägt rum med länsarkitekten och vägförvaltningen samt berörda kommunala myndigheter och markägare.

Lidingö i augusti 1970

Reviderad i september 1970

B. Holmstrand
stadsarkitekt

/S. Westerlind
bitr. stadsarkitekt

Stencil ByN 190/1970

ersätter ByN 143/1970

STADSPLANEBESTÄMMELSER
tillhörande förslag till ändring av stadsplan
för delar av stadsdelarna HERSBY och ISLINGE
(del av Norra Kungsvägen m.m.)
i Lidingö;
upprättat å stadsarkitektkontoret i Lidingö.

§ 1.

Stadsplaneområdets användningMom. 1. Byggnadskvarter

Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.

Mom. 2. Specialområde

Med Tm betecknat område får användas endast för trafikändamål
och för allmänna underjordiska ledningar.

§ 2.

Mark som icke eller i endast mindre omfattning får bebyggas

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

Särskilda föreskrifter angående områden för ledningar

Mom. 1. Å med u betecknad mark få icke vidtagas anordningar, som hindrar
framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mom. 2. Inom med siffra i cirkelsegment betecknat område får icke företas
schaktning, sprängning, borrhning eller andra ingrepp i undergrun-
den under den nivå som siffrorna anger.

§ 4.

Byggnadssätt

Med F betecknat område får bebyggas endast med hus, som uppföres
fristående. Dock må gårdsbyggnad förläggas i gräns mot granntomt.

2.

§ 5.

Del av tomt som får bebyggas och antal byggnader å tomt

- Mom. 1. Av tomt som omfattar med F betecknat område får högst en femtedel bebyggas. Dock får, om bebyggelsen uppföres med endast en våning, högst en fjärdedel av tomtens bebyggas.
- Mom. 2. Å tomt, som omfattar med F betecknat område får endast en huvudbyggnad och en gårdsbyggnad uppföres.

§ 6.

Våningsantal

Å med II betecknat område får byggnad uppföras med högst två våningar.

§ 7

Byggnads höjd

- Mom. 1. Å med II betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 7,6 meter.
- Mom. 2. Gårdsbyggnad får icke uppföras till större höjd än 3,0 mter.

§ 8

Taklutning

Tak får givas en lutning mot horisontalplanet av högst 30 grader.

§ 9.

Antal lägenheter

Å med F betecknat område får huvudbyggnad icke inrymma fler än en bostadslägenhet. I gårdsbyggnad får bostad icke inredas.

§ 10.

Förbud mot körtrafik

Över områdesgräns, betecknad med fyllda trianglar, får körtrafik icke förekomma.

Lidingö i augusti 1970. Reviderad i november 1970.

B. Holmstrand
stadsarkitekt

/S. Westerlind
bitr. stadsarkitekt

CIVILDEPARTEMENTET

Avskrift

1973-01-19

P 1 1794-71

Länsstyrelsen i Stockholms län
Box 22067
104 22 STOCKHOLM

Tre stadsplaner för delar av stadsdelarna Hersby och
Islinge i Lidingö kommun

11.0821-471-473-71

Handlingar återställs

Länsstyrelsen i Stockholms län har med eget yttrande den 26 augusti 1971 för prövning överlämnat tre av kommunfullmäktige i Lidingö kommun den 26 januari och den 23 februari 1971 antagna stadsplaneförslag, nämligen dels förslag till ändring av stadsplanen för del av Norra Kungsvägen m m (plan 1), dels förslag till ändring av stadsplanen för Norra Kungsvägen; delen Dalängsbacken - Kalvhagsvägen och Vasavägen; delen Norevägen - Norra Kungsvägen m m (plan 2) och dels förslag till ändring av stadsplanen för Vasavägen, delen Norevägen - Sagavägen m m (plan 3), allt inom stadsdelarna Hersby och Islinge i kommunen.

Stadsplaneförslagen, som även innehåller bestämmelser, har angivits på tre skilda av stadsarkitekten B. Holmstrand och bitr. stadsarkitekten S. Westerlind i juni och juli 1970 upprättade, sedermera reviderade kartor med beskrivningar.

Yttrande har avgivits av statens planverk den 24 juli 1972, som därvid överlämnat yttrande från statens vägverk.

Yttranden har därefter inkommit från Lidingö kommun samt ett antal sakägare.

Kungl. Maj:t fastställer jämlikt 26 § byggnadslagen de underställda stadsplaneförslagen. Kungl. Maj:t undantar dock från fastställelse två områden vilka icke bör ingå i tomtmark. De undantagna områdena berör de planförslag som ovan betecknats som plan 1 och plan 2 och har numera angivits med röda begränsningslinjer på plankartorna.

Kungl. Maj:t förklarar att de punktprickade gränslinjer som skiljer område för park från gatumark och som på plankartan numera angivits med blå heldragna linjer skall anses som fastställda.

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLAN
FÖR DEL AV STADSDELEN
HERSBY (VASAVÄGEN, DELEN NORE-
VÄGEN - SÅGAVÄGEN M.M.)
I LIDINGÖ
UPPRÄTTAT Å STADSARKITEKTKONTORET
LIDINGÖ I JULI 1970, REV. OKTOBER 1970

B. Holmström
B. HOLMSTRAND
STADSARKITEKT

S. Westerlind
S. WESTERLIND
BITR. STADSARKITEKT

- BETECKNINGAR TILLHÖRANDE STADSPLANEFÖRSLAGET
- GRÄNSBETECKNINGAR
- STADSPLANEGRÄNS
 - OMRÅDESGRÄNS
 - GÄLLANDE GRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
 - GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- ALLMÄN PLATS
- GATA ELLER TORG
 - PARK ELLER PLANTERING
- SPECIALOMRÅDE
- Tm OMRÅDE FÖR TRAFIKÄNDAMÅL SAMT UNDER-
JORDISKA LEDNINGAR
- ÖVRIGA BETECKNINGAR
- +0.0 GATUHÖJD

TILLHÖR LIDINGÖ KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT DEN 23 FEBRUARI 1971, § 37

CARL-FREDRIK BARJE
SEKRETERARE

Tillhör Kungl. Majts beslut
den 19 januari 1973
Civildepartementet

Paulin



GRUNDKARTA FÖR STADSPLAN
ÖVER OMRÅDE INOM STADSDELEN
HERSBY
(VASAVÄGENS FÖRLÄNGNING)
I LIDINGÖ STAD

UPPRÄTTAD (FLYGFOTOGRAMMETRISKT MED
KOMPLETTERANDE TERRESTER MÄTNING)
DEN 17 AUGUSTI 1970 AV

Per Skote
STADSIINGENJÖR

- BETECKNINGAR TILL GRUNDKARTAN
- GÄLLANDE KVARTERS ELLER OMRÅDESGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - GÄLLANDE BESTÄMMESEGRÄNS
 - GRÄNS MELLAN PARK OCH GATA
 - STAKET RESP. HÄCK
 - MUR RESP. STÖDMUR
 - BOSTADSHUS RESP. UTHUS
 - TOMT RESP. STADSÄGONUMMER
 - NIVÅKURVOR
 - POLYGONPUNKT
 - I STADSPLAN FASTSTÄLLD GATUHÖJD
 - GRÄNS FÖR ADMINISTRATIVT BILDAD TOMT
 - UTFARTSFÖRBU

DNR. 132/1970. SKALA 1:1000

Stencil 174/1970

Kommun
Lidingö Stadskollegiet

protokoll den 23/2 1971, s. 37

22 31-47-21

B E S K R I V N I N G

av förslag till ändring av stadsplan
för del av stadsdelen HERSBY
(Vasavägen, delen Norevägen - Sagavägen m.m.)
i Lidingö;
upprättat å stadsarkitektkontoret i Lidingö.

Planområdet omfattar Vasavägen mellan Sagavägen och Norevägen inklusive Norra banans mark samt mindre delar av intilliggande kvarters- gatu- och parkmark.

För området och dess närmaste omgivning gäller stadsplaner fastställda av Kungl. Maj:t den 7 februari 1913, 9 oktober 1925, 9 juni 1939, 10 april 1942, 9 oktober 1942, 29 juni 1945, 20 februari 1954 och den 10 oktober 1957 samt av länsstyrelsen den 11 augusti 1944 och den 21 september 1951.

Planförslaget överensstämmer i princip med år 1967 framlagd skiss till revidering av förslag till generalplan för Lidingö. Som grund för planförslaget finnes en av stadens byggnadskontor upprättad utredningsplan. Förslaget avser att möjliggöra en förlängning av Vasavägen mot nordväst på nuvarande Norra banans spårområde med anslutning till den planerade utbyggnaden av Norra Kungsvägen vid Dalängen. Huvudleden har i planförslaget utformats som trafikområde. Detta innefattar även erforderligt utrymme för terrängskärningar och utrymme för slänter m.m. Stockholmsvägen öster om Vasavägen får av trafik- säkerhetsskäl ingen anslutning till Vasavägen vid Atlasvägen men har i gällande stadsplan direkt anslutning till Kyrkvägen via Drottvägen. Gångtunnel utbygges under Vasavägen vid Stockholmsvägen och anslutes till befintliga lokalgator. En särskild trafikbullerutredning har utförts och bilägges planförslaget.

Till förslaget hörande stadsplanebestämmelser har avfattats i särskild handling. Vid utarbetandet av planförslaget har samråd ägt rum med länsarkitekten och vägförvaltningen, berörda kommunala myndigheter och markägare.

Lidingö i juni 1970

B. Holmstrand
stadsarkitekt

Reviderad i oktober 1970

S. Westerlind
/S. Westerlind
bitr. stadsarkitekt

AB Kommun
Lidingö Kommun
protokollet den 23/2 1971 s. 37

Stencil ByN 161/1970

22 81-47-71

KM:t 73 01 19 1

STADSPLANEBESTÄMMELSER
tillhörande förslag till ändring av stadsplan
för del av stadsdelen HERSBY
(Vasavägen delen Norevägen - Sagavägen m.m.)
i Lidingö;
upprättat å stadsarkitektkontoret i Lidingö..

§ 1

Stadsplaneområdets användning

Specialområde

Med Tm betecknat område får användas endast för trafik-
ändamål och för allmänna underjordiska ledningar.

Lidingö i juni 1970

Reviderad i oktober 1970

B. Holmstrand
B. Holmstrand
stadsarkitekt

S. Westerlind
/S. Westerlind
bitr. stadsarkitekt

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 19 januari 1973

Civildepartementet
[Signature]

Stencil

CIVILDEPARTEMENTET

Avskrift

1973-01-19

P 1 1794-71

Länsstyrelsen i Stockholms län
Box 22067
104 22 STOCKHOLM

Tre stadsplaner för delar av stadsdelarna Hersby och
Islinge i Lidingö kommun

11.0821-471-473-71

Handlingar återställs

Länsstyrelsen i Stockholms län har med eget yttrande den 26 augusti 1971 för prövning överlämnat tre av kommunfullmäktige i Lidingö kommun den 26 januari och den 23 februari 1971 antagna stadsplaneförslag, nämligen dels förslag till ändring av stadsplanen för del av Norra Kungsvägen m m (plan 1), dels förslag till ändring av stadsplanen för Norra Kungsvägen, delen Dalängsbacken - Kalvhagsvägen och Vasavägen, delen Norevägen - Norra Kungsvägen m m (plan 2) och dels förslag till ändring av stadsplanen för Vasavägen, delen Norevägen - Sagavägen m m (plan 3), allt inom stadsdelarna Hersby och Islinge i kommunen.

Stadsplaneförslagen, som även innehåller bestämmelser, har angivits på tre skilda av stadsarkitekten B. Holmstrand och bitr. stadsarkitekten S. Westerlind i juni och juli 1970 upprättade, sedermera reviderade kartor med beskrivningar.

Yttrande har avgivits av statens planverk den 24 juli 1972, som därvid överlämnat yttrande från statens vägverk.

Yttranden har därefter inkommit från Lidingö kommun samt ett antal sakägare.

Kungl. Maj:t fastställer jämlikt 26 § byggnadslagen de underställda stadsplaneförslagen. Kungl. Maj:t undantar dock från fastställelse två områden vilka icke bör ingå i tomtmark. De undantagna områdena berör de planförslag som ovan betecknats som plan 1 och plan 2 och har numera angivits med röda begränsningslinjer på plankartorna.

Kungl. Maj:t förklarar att de punktprickade gränslinjer som skiljer område för park från gatumark och som på plankartan numera angivits med blå heldragna linjer skall anses som fastställda.